



Circuler en hiver en Lot-et-Garonne

www.cg47.fr

LOT-ET-GARONNE
Conseil général



Le Département de Lot-et-Garonne est classé en zone climatique à « hiver peu rigoureux » et « enneigement faible ». Il bénéficie d'une situation privilégiée.

L'organisation et les moyens mis en œuvre par le Conseil général sont adaptés pour répondre aux intempéries les plus courantes (verglas) dans les meilleurs délais afin d'éviter que des situations exceptionnelles ne se prolongent (neige).

Cependant, la viabilité hivernale atteint ses limites lorsque les conditions climatiques sont exceptionnelles : chutes de neige en continu, pluies verglaçantes, températures $\leq 6^\circ$ (sel inopérant).

De plus, les incidents liés au trafic gênent parfois la progression des engins hivernaux.

Aussi, toutes les routes départementales ne peuvent être traitées de la même manière et dans les mêmes délais.

À cet effet, le Département a priorisé les interventions sur son réseau routier (cf. carte ci-contre).

Les objectifs des services départementaux sont les suivants :

- > Maintenir la viabilité sur le réseau routier départemental
- > Informer les usagers de la route sur les conditions de circulation
- > Informer les usagers sur la disponibilité des transports en commun

Niveaux de service :

- > Réseau de priorité 1A : itinéraires structurants : 120 km
- > Réseau de priorité 1B : itinéraires majeurs : 880 km
- > Réseau de priorité 2 : itinéraires de désenclavement : 450 km
- > Le reste du réseau : 1 510 km

Moyens mis en œuvre :

- > Un système opérationnel activé de la mi-novembre à la mi-mars
- > 20 à 32 agents placés en astreinte et disponibles 24h/24
- > 14 unités d'intervention : camion équipé d'une saleuse et d'un rabet
- > 11 centres d'intervention
- > 1 170 tonnes de sel en vrac stockées sur 14 sites répartis sur le territoire.

LA VIABILITÉ HIVERNALE EN LOT-ET-GARONNE



- Réseau de priorité 1A : itinéraires de délestage de l'A62 et de ses accès.
- Réseau de priorité 1B : itinéraires structurants du département.
- Camion équipé d'une saleuse

Quelques règles de bonne conduite à suivre !

PRENEZ LE BON DEPART !

- Avant le début de l'hiver, pensez à « chausser » votre voiture de pneus hiver.
- Informez-vous le soir sur la météo du lendemain.
- Pensez à faire contrôler l'état général de votre véhicule par des professionnels : l'éclairage, la batterie, les niveaux du produit lave-glaces, les essuie-glaces, etc.
- En cas de neige annoncée ou de gelée, levez-vous plus tôt pour déneiger votre voiture : n'oubliez pas de dégager les rétroviseurs, les feux, le toit et le capot.
- Essayez de modifier votre itinéraire de façon à emprunter dès que possible les grands axes déneigés en priorité.
- Si la météo est annoncée comme défavorable, avancez votre départ pour arriver à l'heure.

SUR LA ROUTE

- Adaptez votre conduite aux conditions météorologiques : maintenez une vitesse modérée pour garder la maîtrise de votre véhicule.
- Ralentissez au droit des secteurs comme les zones boisées, les proximités de cours d'eau, les ponts qui sont plus sensibles au verglas.
- La neige se voit, le verglas ne se voit pas.
- Une route peut être verglacée, même si la température de l'air est positive.
- Respectez les limitations de vitesse et gardez les distances de sécurité.
- Restez vigilant : ne surchauffez pas l'habitacle et aérez régulièrement le véhicule.
- En cas d'immobilisation, n'abandonnez pas votre véhicule et attendez les instructions des services d'interventions ou de secours.



Conditions normales :

Pas de neige ni de verglas, mais la situation peut évoluer rapidement : restez prudent.



Conditions délicates :

Le verglas est localisé ou la neige est en faible épaisseur, les équipements spéciaux sont conseillés : soyez vigilant.



Conditions difficiles :

Le verglas est généralisé ou la neige est en forte épaisseur, les équipements spéciaux (chaînes ou pneus hiver) sont indispensables : renseignez-vous avant de partir car des risques de blocage de circulation sont possibles.



Conditions impossibles :

La neige est en très forte épaisseur ou des congères sont en formation : ne partez pas car la circulation est impossible.

En dessous de 7°C, les pneus hiver permettent de circuler dans des conditions de sécurité correctes.

Comment s'informer avant le départ ?

www.inforoute47.fr

www.cg47.fr

www.lot-et-garonne.pref.gouv.fr

DIRCO : 0 820 102 102

ASF : 08 92 70 70 01 (tarif : 0,34€/min)

www.bison-futé.gov.fr

N° VERT : 0 800 100 200
(appel gratuit depuis un poste fixe)

